

Publicatie Stichting VN 4 ANBI 2014

5. Activiteitenverslag 2014

Eind december 2013 werd de botter bij jachtwerf van der Meulen in Sneek gehellingd en de timmerloods ingereden. Met een ploeg vrijwilligers werd het vlak aan BB gesloopt. Dat was veel werk want het vlak zat op meerdere plaatsen stevig in het blik. Na de jaarwisseling kon de werf aan haar werkzaamheden beginnen. Begonnen werd met het herstel van de voorsteven en het plaatsen van een nieuwe band in het voorschip. In eigen beheer werd een sponningslegger geplaatst in het achterschip. De werf werkte inmiddels door aan het vlak. Eerst de kielgang, daarna de kimgang en vervolgens de sluitgang die nauwkeurig pas moest worden gemaakt tussen de eerste twee gangen.

Het afwerken werd in eigen beheer gedaan: proppen zetten, schuren, breeuwen en afschilderen met epoxy-teer. Ook werden de schotten van binnenuit gebreeuwd en de naden waar nodig met blik afgewerkt. Het was een goede gelegenheid om tussen het timmerwerk door grootonderhoud te plegen. Het breeuwwerk werd rondom nagelopen, de naden waar nodig opnieuw gekit en hier en daar werd een klein plaatje blik geplaatst.

Eind april werd de botter teruggevaren naar Edam en kon er weer gezeild worden op het Markermeer. Van 24 mei tot en met 4 oktober werden er 15 tochten gevaren met betalende passagiers. Veel tochtjes van een halve dag. De bestedingsbeperkingen zijn nog steeds merkbaar in het geringe aantal aanvragen. Als er geen verhuur was werd op vrijdag aan de botter gewerkt. Veel klein onderhoud en kleine verbeteringen in het vooronder. Het zeilseizoen werd afgesloten met deelname aan een nieuwe botterwedstrijd de 'NK Botterzeilen' vanuit Volendam.

Daarna werd een begin gemaakt met het samenstellen van een tentoonstelling ter gelegenheid van het 115-jarige bestaan van de VN 4. Dat vergde historisch onderzoek in archieven en bij musea in de plaatsen waar de botter als vissersschip heeft gevaren nl. Spakenburg, Urk en Vollenhove en bij het Zuiderzeemuseum.